

拆卸

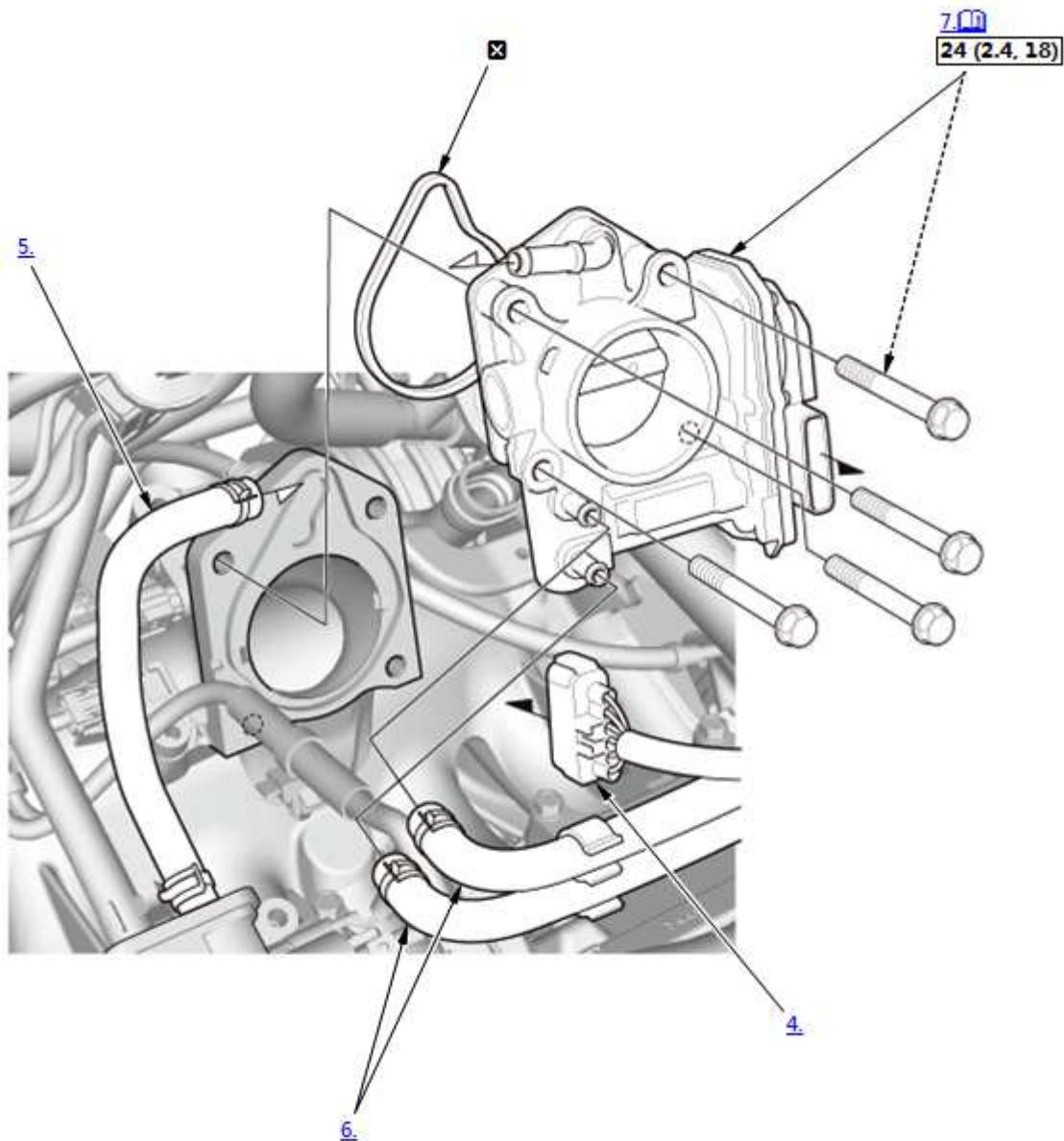
警戒

将车辆转为 **ON** 模式或车辆在 **ON** 模式时, 不要将手指插入已安装的节气门体。否则, 如果节气门被激活, 手指会严重受伤。

注意：

-  显示图标时，单击获得更多信息。
- 如果更换节气门体，执行所有程序。
- 如果拆卸节气门体，执行步骤 3（空气滤清器 - 拆卸）至步骤 9（发动机冷却液 - 重新加注）。

1



详细信息、注意和注意事项

<input type="checkbox"/>	扭矩: N·m (kgf·m, lbf·ft)
<input checked="" type="checkbox"/>	更换

1. HDS - 连接

2. TP 位置检查 - 选择

1. 用 HDS 选择 INSPECTION MENU (检查菜单) 中的 ETCS TEST (ETCS 测试)。
2. 选择 TP POSITION CHECK (TP 位置检查) 并清除节气门位置 (TP) 学习值。
3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

3. 空气滤清器 - 拆卸

4. 连接器 (节气门体) - 断开

5. EVAP 净化软管 - 断开

6. 冷却水旁通软管 - 断开并塞住

7. 节气门体 - 拆卸

安装说明

- 以交叉 3 步方式紧固节气门体安装螺栓;
 - 1. 拧紧螺栓，直至固定在节气门体上。
 - 2. 拧紧螺栓，直至衬垫被压缩，且部件相互连接。
 - 3. 紧固螺栓至规定扭矩。

8. 所有拆下的部件 - 安装

1. 使用新的衬垫按照与拆卸相反的顺序安装零件。

9. 发动机冷却液 - 重新加注

